



## №5.23.УСАН ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ШАЛГАХ ХЯНАЛТЫН ХУУДАС

**Хяналтын байгууллага:**

**Шалгуулагч этгээдийн нэр:**

**Объектын нэр:**

**Регистрийн дугаар:**

Хяналт шалгалт хийсэн огноо: .../.../...

Шаардлага хангасан асуултын тоо:

Хууль сахин мөрдөлтийн хувь:

Шаардлага хангаагүй нийт оноо:

Эрсдэл үүсэх магадлалын хувь:

Эрсдэл үүсэх магадлал

### ХЯНАЛТ ШАЛГАЛТЫН АСУУЛТУУД, ҮНЭЛГЭЭ

№	Хууль тогтоомж, дүрэм, журам, стандартын нэр, зүйл, заалт	Асуултууд	Батлагдсан оноо		Авсан оноо	Гүйцэтгэлийн шалгалт
			Шаардлага хангасан	Шаардлага хангаагүй		
	1	2	3	4	5	6
1	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 9.1	Усан замын нийтийн тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл авсан				
2	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 8.1-8.3	Усан замын тээврийн хэрэгслийг эзэмшигч нь усан тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, орон нутгийн захиргааны байгууллагад бүртгүүлж, бүртгэлийн гэрчилгээ авсан.	0	10		
3	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 8.6 “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 7.2	Усан замын тээврийн хэрэгслийн нэр, улсын дугаарыг тээврийн хэрэгслийн үзэгдэх орчны хэсэгт дэвсгэр өнгөнөөс ялгагдах тод өнгөөр тэмдэглэсэн ба баталсан загварын дагуу байршуулсан.	0	3		
4	“Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 7.4	Усан замын тээврийн хэрэгслээ товлогдсон хугацаанд техникийн хяналтын үзлэгт заавал хамруулсан.	0	10		

	6.2	Усан замын тээврийн хэрэгслийн улсын дугаарыг баталсан загварын дагуу байршуулж тэмдэглэсэн.	0	2		
	3.4, 7.3	Усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн байдалд тогтмол үзлэг хийж, хийсэн бүртгэлийг хувийн хэрэгт тэмдэглэдэг	0	3		
5		Усан замын тээврийн хэрэгслийн хувийн хэрэгтэй, түүнийг бүрэн хөтөлдөг.	0	3		
7	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.2	Аюул ослын үед зорчигчийг авран хамгаалах хантаазтай.	0	5		
8		Аврах завьтай.	0	5		
9		Ус гадагшлуулагчтай. (насос, хувин)	0	3		
10		Аврах цагирагтай.	0	5		
11	12.2.6	Усан замын тээвэрлэлт эхлэх болон тээвэрлэлтийн үеийн ус цаг уур, орчны мэдээг орон нутгийн ус цаг уур, орчны хяналт шинжилгээний байгууллагаас тогтмол авдаг.	0	5		
12	10.4 12.2.7 10.6.	Ахмад нь хөлөг онгоцны инженерийн мэргэжилтэй.	0	5		
13		Механик нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй.	0	3		
14		Моторчин нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй.	0	3		
15		Залуурчин нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй эсвэл мэргэшсэн.	0	5		
16		Усчин аврагч нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй эсвэл мэргэшсэн.	0	5		
17		Завьчин нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй эсвэл мэргэшсэн.	0	5		
18		Усан замын тээврийн хэрэгслийн мэргэшсэн жолоочтой	0	5		
19		12.2.3	Ачаа, зорчигчийг тээвэрлэх усан замын чиглэлийг тогтоосон.	0	5	
20	Тээвэрлэлтийн цагийн хуваарийг баримтлан тээвэрлэдэг.		0	2		
21	12.2.4	Усан замын тээврийн хэрэгслийг гал түймрээс урьдчилан сэргийлэх, хөвөлтийн аюулгүй байдлыг хангах, байгаль орчныг бохирдуулахаас сэргийлэх, иргэний эрүүл мэнд, амгалан тайван байдлыг алдагдуулахгүй байх нөхцөлийг хангасан.	0	3		

22	“Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 7.5	Усан замын тээврийн хэрэгслийг шинээр хөдөлгөөнд оролцуулах, моторыг солих буюу их засвар хийсний дараа Бүртгэлийн газарт 14 хоногийн дотор мэдэгдэн бүртгүүлж, шилжилт хөдөлгөөнийг хийлгэсэн.	0	2		
	7.6	Усан замын тээврийн хэрэгслийн зориулалтыг өөрчлөхгүй	0	10		
23	“Усан замын тээврийн хэрэгслийн техник ашиглалтын дүрэм”-ийн 4.92	Радио холбооны станцыг ашигладаг.	0	3		
24	4.92 в	Ээлжийн журналтай.	0	1		
25	4.92 е	Техникийн аюулгүйн дүрэмтэй.	0	1		
26	4.92 ё	Ашиглалтын дүрэм ба заавартай.	0	1		
27	4.56	Гал унтраах бүх хэрэгсэл нь гарын дор газар байрлуулагдсан.	0	3		
28	4.58	Гал унтраах багаж хэрэгсэл нь ажиллагаатай.	0	3		
29		Луужин бүрэн ажиллагаатай.	0	3		
30	4.55	Усан замын чиглэлийн батлагдсан зурагтай.	0	3		
31	4.82	Усан замын тээврийн хэрэгсэл нь цахилгаан хэмжих багаж хэрэгслээр хангагдсан.	0	2		
32		Түүнийг 2 жилд нэг удаа баталгаажуулсан.	0	2		
33	4.94	Орон нутгийн засаг захиргаа, усан замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага хамтран баталсан хөдөлгөөний чиглэлийг мөрддөг.	0	2		
34	“Усан замын зогсоол байгуулах, түүнийг ашиглах журам”-ын 5 в	Ачаа барааг ачиж буулгах тоног төхөөрөмж болон хадгалах боломж бүхий хатуу хучилттай талбайтай.	0	2		
35		Борооны болон бохир ус, бусад ус зайлуулах төхөөрөмжтэй.	0	2		
36	5.г	Зэргэлдээх нутаг дэвсгэрээс хаалт, хашаагаар тусгаарлагдсан.	0	2		
37	5.е	Усан замын тээврийн хэрэгслээс хуурай хог, тээвэрлэгдсэн ачаа, барааны үлдэгдэл хогийг гарган авч зайлуулах газартай.	0	2		
38	6	Аврах баг бүрэлдэхүүнтэй.	0	5		

39	7	Зогсоол дахь усан замын тээврийн хэрэгсэлд үйлчилгээ үзүүлэх, зогсоол руу ирэх болон түүнээс хөдлөх бүрэлдэхүүнийг байршлуулах, зогсоолын аж ахуй, ачиж буулгах үйл ажиллагааг явуулах мэргэшсэн багтай.	0	2		
40	8	Зогсоолын гүний хэмжээг тогтоосон.	0	2		
41	9	Зогсоолын орох гарах замууд гэрэлтүүлэгтэй.	0	2		
42	10	Хөвдөг зогсоолыг зорчигчийн суух болон буухад зориулсан бариултай шатаар тоногдсон байх ба эрэгт хоёр талаас нь сайтар бэхэлсэн.	0	2		
43	12	Усан замын тээврийн хэрэгслээс гарсан бохир ус, тос, нефтийн төрлийн бүтээгдэхүүний үлдэгдэл бусад бохирдлыг уснаас цэвэрлэж байх зориулалтын тусгай зориулалтын тээврийн хэрэгсэлтэй.	0	5		
44	15 а	Зогсоолын нутаг дэвсгэрийн тээврийн хэрэгслийн багтаамж, усны гүнд тодорхой шаардлагын дагуу бэлтгэгдсэн.	0	2		
45	15 б	Усан замын тээврийн хэрэгсэлтэй шууд харилцах боломжийг бүрдүүлсэн налуу, усан замын тээврийн хэрэгсэл ирэх, буцах аюулгүйн гарц, шатаар хангагдсан.	0	2		
46	15 в	Харилцаа холбоо, гэрэлтүүлэгтэй.	0	2		
47	15 г	Галын аюулаас сэргийлэх төрөл бүрийн багаж хэрэгслээр хангагдсан, галын байгууллагын машинд зориулсан тусгай зогсоолтой.	0	2		
48	15 д	Инженерийн шугам сүлжээ /ус дамжуулах хоолой, суваг, шуудуу/, гал түймрийн үед усан сан руу орох орц, галын автомашиныг байрлуулах зогсоолтой.	0	2		
49	15 е	Зогсоолын хил хязгаарыг тэмдэглэсэн анхааруулах тэмдэг, тэмдэглэгээ нь өдөр болон шөнийн цагт тод харагддаг.	0	3		

50		100-р түвшиний аврах хантааз нь дараах дагалдах хэрэгсэлтэй Үүнд: аваарын гэрэлтэй.	0	3		
51		Шүгэл /Заавал/	0	3		
52	Хувийн хөвөгч хэрэгсэл.4-р хэсэг:Аврах хантааз, гүйцэтгэлийн түвшин-100 Аюулгүй ажиллагааны шаардлагууд MNS ISO 12402 4:2014 5.2.1	Өргөх гогцоо /хөлөг онгоцны аврах хантаазанд/	0	3		
53		Холбогч бүс	0	3		
54		Гэрэл ойлгогч материал /заавал/	0	3		
55		Аюулгүйн бүс	0	3		
56		Даралтат хавхлага	0	3		
57		Олон тасалгаат систем	0	3		
58		Хамгаалах таг	0	3		
59		Нэмэлт тусгай баг	0	3		
60	5.3.1.3	Биеийн жингээрээ 30 хүртлэх кг жинтэй буюу эсвэл 6-гаас доош насны хүүхэд зориулсан хийлдэг аврах хантааз нь автоматаар хийлэгддэг, хантаазанд хөвөлтийн тестийг хийж шалгасан.	0	5		
61	5.6.1.1	Аврах хантаазны аюулгүй байдлыг эрэг дээр болон усны гадаргуу дээр туршиж баталгаажуулсан.	0	5		
62	5.6.2, 5.6.2.2	Аврах хантааз нь хэрэглэгчдийн биед яг тохирсон, өмсөх заавартай.	0	5		
63	6.2	Аврах хантааз дээр стандартын 6.2-ийн "а-х"-д заасан мэдээллүүд зургаар болон бичгээр бичигдсэн.	0	5		
64	7	Аврах хантааз нь үйлдвэрлэгчийн мэдээлэлтэй /өмсөж, туршиж, ашиглах, ашиглахыг хязгаарлах, сэлбэг хэрэгслийн тодорхойлолт тэдгээрийг солих, үйлчилгээ хийх заавар гэх мэт/	0	5		
65	ТХШТХ-ийн 7.2, дотоод хяналт шалгалтыг зохион байгуулах нийтлэг журам, Засгийн газрын 311 тогтоол	Дотоод хяналт шалгалтыг зохион байгуулах журам батлуулан мөрдөж ажилладаг.	0	5		
66		Дотоод хяналт шалгалтаар илэрсэн зөрчил дутагдлыг арилгахад чиглэсэн арга хэмжээг авч хэрэгжүүлдэг.	0	5		
<b>НИЙТ ОНОО</b>			<b>0</b>	<b>235</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**БАТАЛГААЖУУЛАЛТ**

<i>Хяналтын чиглэл, албан тушаалын нэр</i>	<i>Хяналтын чиглэл, албан тушаалын нэр</i>	<i>Хүлээн зөвшөөрсөн: Аж ахуйн нэгж, байгууллагын эрх бүхий албан тушаалтан</i>
<i>/ овог, нэр/</i>	<i>/ овог, нэр/</i>	<i>/ овог, нэр/</i>
<i>/ гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/ гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/ гарын үсэг, тамга/</i>

Тайлбар: